

手で踏めるアクセル・ブレーキ

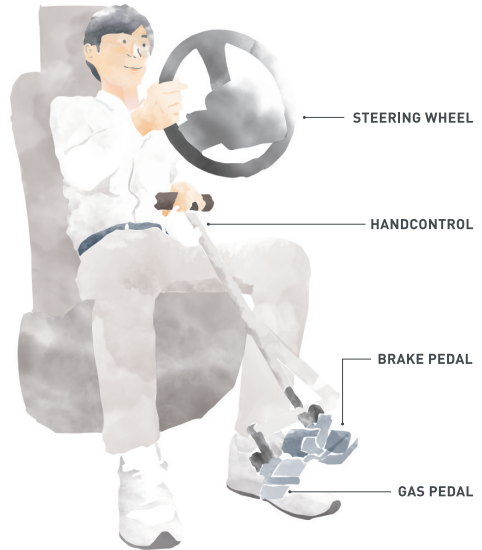
HANDCONTROL

足に不自由があっても
クルマを気軽に運転しよう。
自由に出かけよう。



ABOUT HANDCONTROL

ハンドコントロールについて



ハンドコントロールは、
クルマに取り付けて使うアイテムです。
お好きなクルマに取り付ければ、
アクセルペダルとブレーキペダルを
手だけで操作できるため、
足を使わずに運転することができます。

重量	約900g
サイズ	高さ52cm 幅19cm 奥行6.5mm
製造国	日本
付属品	高さ調整ストラップ
他機能	5段階グリップ長さ調整機能
価格	100,000円(税抜)

INSTALL TO CAR

お好きなクルマにその場で、
しかも簡単に
5分程で取り付けできます。



01. ブレーキペダルを挟み、ノブを締めて固定します。



02. アクセルペダルを挟み、ノブを締めて固定します。*1



03. ストラップでグリップの高さを調整します。



04. グリップの長さを調整し、取り付け完了です。

HOW TO USE

左手でグリップを持ち
押してブレーキを、
引いてアクセルを操作します。



01. 自動車の座席を適切な位置に調整します。



02. 左手でグリップを、右手でハンドルを持ちます。



03. グリップを奥へ押すとブレーキがかかります。



04. グリップを手前へ引くとアクセルがかかります。

*1 アクセルペダルは吊り下げ式とオルガン式どちらにも取り付け可能です。

LIFE *with* HANDCONTROL

ハンドコントロールがある生活を少しご紹介します。
友達との買い物、恋人とのドライブ、家族との旅行へ
あなたの運転で出かけましょう。



旅行先でレンタカーしよう

真っ赤なオープンカーでドライブしたり、ミニバンで家族と旅行したり。シーンや目的に合わせて、好きなクルマを選んでレンタカーしましょう。



好きなクルマを試乗しよう

最近話題のあのクルマにしようか、憧れのあの高級車にしようか。納得がいくまで試乗しつくして、乗り心地でクルマを選びましょう。



1台のクルマを家族で共用しよう

クルマの維持費、購入費用、都市部で問題になる駐車スペースの問題も解消。家族で1台のクルマを共用して、合理的なカーライフを送りましょう。



車検・修理時に代車を借りよう

突然の修理や定期的な車検で借りた代車にも、その場で取り付けて運転できます。移動手段の不安や心配から解放されましょう。



適正価格で下取り・残価設定しよう

取り付け時に特殊な工事が必要ないため、車両の価値を損ないません。クルマを乗り換えながら、経済的にカーライフを楽しみましょう。



勤務先のクルマにも乗ろう

ハンドコントロールを使って、実際にタクシードライバーを始めた方もいらっしゃいます。自由に職種を選びましょう。



運転の交代を申し出よう

長距離のドライブで運転手が疲れたら、リュックに入れて持ってきたハンドコントロールを見せて、運転の交代を申し出てください。

折りたためば
リュックに入るよ



Interview

—100人に聞きました—

あなたはなぜ ハンドコントロールを 使い始めましたか？

「病気や怪我で障害を持った」



怪我による中途障害で免許に条件が付き、手でアクセル・ブレーキしてね、と免許センターで言われ困っていました。

[北海道 50代 男性 Nさん]

「足の痛み痺れて運転を諦めていた」



腰の病気の影響で足が痺れ、運転するのが諦めてました。子供の送迎や買い物に行けなかったのは不便でした。

[千葉県 30代 女性 Kさん]

「怪我で一時的に足で運転できない」



先週末、サッカー中にアキレス腱を切ってしまって。車で通勤していたので、どうしようかと思っていました。

[広島県 20代 男性 Sさん]

疾患・症状別の製品利用実績参考

脊髄損傷 / 腰椎椎間板ヘルニア

腰部脊柱管狭窄症 / 後縦靭帯骨化症

糖尿病神経障害による神経障害

腎臓病による神経障害

下肢切断 / 脊髄梗塞 / 腓骨神経麻痺

下垂足 / アキレス腱断裂 / 骨折など

※記載の外傷・疾患名の方全てに、ハンドコントロールをお使い頂ける事を確認するものではありません。

※新たに手動運転を始める方は、医師や各自自治体の適性相談窓口へご相談ください。

※その他の疾患一覧は弊社WEBサイトでご覧いただけます。

SAFE and SECURE

気軽に使えるハンドコントロール。
でもその気軽さも、安全あってこそ。
あなたに安心してお使い頂く為の、
安全へのこだわりをご紹介します。



4つの安全試験を実施



荷重試験

約120kgの鉛直荷重を加えて1分間保持し、各部に破損などがなく、作動に問題がないことを確認します。



振動試験

製品に、上下4時間、左右2時間、前後2時間の振動を与え、変形やゆらみ、亀裂などの欠陥が生じないことを確認します。



高温放置試験

80℃の高温の中に製品を1時間放置した後取り出し、常温において部品の形状寸法、変化が無い事を確認します。



繰返し耐久試験

ブレーキ・アクセル操作を20万回繰返し行い、変形や磨耗、ゆらみや亀裂などの欠陥が生じないことを確認します。

安心安全をお届けする為に

様々な状況下でも、皆様に安心して未長くお使い頂けるよう、一般財団法人日本車両検査協会にて4つの安全試験を実施しています。

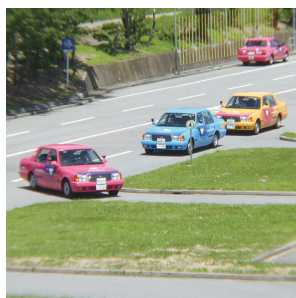
MADE IN JAPAN



国内生産工場と直接連携

日本の匠の技術により、ひとつひとつ細部まで丁寧に製造。また、組み立て工程は就労継続支援A型事業所が行っています。

全国の教習所が採用



運転のプロも納得の操作感

40校を越える全国の自動車教習所にも導入されています。導入校の一覧は以下URLよりご覧ください。

<http://urx3.nu/lmml>

各種認証・賞を取得



機能や安全性に高評価

かわさき基準認証取得や福祉機器コンテスト優秀賞など、製品コンセプトと共に機能や安全性にも高い評価を得ています。

Question and Answer

Q.公道で利用して大丈夫？

大丈夫です。ハンドコントロールは自動車部品のうち、指定部品「アクセル、クラッチ、ブレーキ等への手動操作部品の取り付け」に該当する装置のひとつです。

根拠 「自動車部を装着した場合の構造等変更検査等における取扱いについて(依命通達)」及び、「自動車部を装着した場合の構造等変更検査等における取扱いについて(依命通達)の細部取扱いについて」(平成7年11月16日/運輸省自動車交通局長通達自技第234号・自整第262号/改正国自技第6号/平成15年4月8日)

Q.使うのに特殊な免許は必要？

特殊な免許は必要ありません。普通自動車用の運転免許証をお持ちの方や、身体障害等により、「ブレーキ・アクセルは手動式に限る」の条件が付された免許をお持ちの方にご利用頂けます。なお、中途障害や疾患等により足での運転が難しいと感じた方は、必ずかかりつけの医師に相談の上、各都道府県の免許センターにて適性相談・検査を受けて頂きますようお願い申し上げます。

Q.車に取り付ける際、手続きは必要？

手で容易に着脱できる取り付け方法「簡易な取付方法」に該当するため、特に手続きや許可等はありません。また車検の際にも構造変更申請の必要はありません。

根拠 「自動車部を装着した場合の構造等変更検査等における取扱いについて(依命通達)」(平成7年11月16日/運輸省自動車交通局長通達自技第234号・自整第262号)

Q.メンテナンス方法は？

1年毎に有償定期点検サービスを活用ください。
<http://nikodrive.jp/inspection/>

Q.購入前に使用感を試せる？

モニター制度について

製品の使用感をお試しください。1泊2日で製品をお貸しするサービスを実施しております。

<http://nikodrive.jp/trial/>

運転体験サービスについて

ハンドコントロールでの運転を体験して頂くサービスを実施しております。

<http://nikodrive.jp/experience/>

全国の販売店でも実施しておりますので、お気軽にお問い合わせくださいませ。料金体系は各店によって異なりますので予めお問い合わせくださいませ。

<http://nikodrive.jp/dealer/>

Q.どうやって買うの？

お近くの販売店でご注文頂けます。

<http://nikodrive.jp/dealer/>

通販サイトからご購入頂けます。ご注文日の翌日～3営業日ほどで製品をお送り致します。

<http://nikodrive.jp/go-to-store/>

Q.どんな車にも取り付けできるの？

ハンドコントロールはオートマ車用の装置です。また普通自動車モデルと軽自動車モデル2つのタイプがあり、それぞれに取り付け可能な適合サイズがございますので予めご確認ください。なお適合サイズに合致すれば、左ハンドル車への取り付けも可能です。

<http://urx3.nu/lmml>

車種ごとの取り付け実績一覧を公開しておりますので、ご参考くださいませ。

http://nikodrive.jp/proven_record/

YOUTUBEチャンネルも見てね!

使い方やユーザーのインタビューなど、様々な動画をご覧ください。

<http://urx3.nu/lmnn>



周辺製品

ハンドコントロール普通自動車モデル	NDF-2015	100,000円(税抜)
ハンドコントロール軽自動車モデル	NDK-2015	100,000円(税抜)
ハンドパーキング(足踏みパーキングブレーキの手動操作用)	NDPB-2015	20,000円(税抜)
ハンドルスピンナー(ハンドルの旋回操作補助用)	NDHS-2015	10,000円(税抜)
車両用キズ防止カバー(車椅子と自動車の接触キズ防止用)	NDSC-2015	10,000円(税抜)
オリジナルキャリアバッグ	NDCB-2015	3,000円(税抜)

※送料別途 ※足踏み式パーキングブレーキを足で操作する事が難しい方はハンドパーキングをご利用ください。

助成制度のご紹介

自動車改造費の助成制度

障害者手帳をお持ちの方が自動車を取得する際の、自動車改造に要する経費を助成する制度です。詳しくはお客様ご本人から、お住いの地域の障害福祉課等へお問い合わせください。

改造自動車の非課税措置

根拠 平成3年6月7日厚生省告示第130号
「消費税の一部を改正する法律の施行に伴う改造自動車の非課税措置」

手動運転装置付き自動車を購入する際、車両本体及び車両の引き渡し時に装着する部用品の合計金額にかかる消費税が非課税になる場合がございます。装置単体でのお取り引きは課税対象となります。なお、足に不自由をお持ちでない方が不当に、本制度を租税回避目的で利用し自動車を購入しようとした場合、弊社は商品を販売致しません。

※本誌に掲載した助成制度の情報はあくまでも参考です。ご利用の際には必ず事前に、最寄りの税務署や担当窓口、販売会社にてご確認をお願いいたします。

※株式会社ニコ・ドライブは、助成制度を不正に利用した租税回避行為を未然に防ぐ為、販売店経由で製品を販売する際には、必ずご利用者様の障害等に関する情報の提供をお願いしております。予めご了承ください。

販売元・お問い合わせ先



株式会社ニコ・ドライブ

213-0012 神奈川県川崎市高津区坂戸3-2-1 かながわサイエンスパーク西棟4階NE0-G3

TEL 044-712-7025 FAX 044-712-2807 MAIL info@nikodrive.jp WEB <http://nikodrive.jp/>

営業時間 10:00~19:00 (土日祝日はお電話のみ承っております)

※本誌に掲載した商品の仕様、デザイン、カラー及び価格は予告なく変更する場合がございます。

※表示価格は2018年1月現在のメーカー希望小売価格(税抜)です。

※その他詳細につきましては株式会社ニコ・ドライブのWEBサイトをご覧ください。

※ご不明な点など質問がございましたら、販売元までお気軽にお問い合わせください。

ニコ・ドライブ

© 2018 nikodrive Co., Ltd.

